

TILLEGGSREGLER FLESBERGSPRINTEN 11.02.2023



- ARRANGØRS NAVN:**
KNA avd. Kongsberg
- BESKRIVELSE:**
Flesberg rallysprint er et nasjonalt sprintrally bestående av 4 stk SS på totalt 12,8 km og 0,8 km trsp.
Løpet er åpent for alle, men førere fra KNA KONGSBERG har fortrinnsrett innenfor påmeldingsfristen.
Løpet har en begrensning på 50 deltagere.
Løpet er 2.løp i cup der det kåres Numedalsmester i klasse 20, 17,15,2wd nasjonal, 2wd internasjonal og 4wd internasjonal.
- ISR/NSR:**
Løpet arrangeres i samsvar med ISR og NSR, samt disse tilleggsregler, og eventuelle dispensasjoner fra NBF
Tilleggsreglene offentliggjøres 19.01.2023
- ARRANGØRLISENS:** 61203
- SPORTSKOMITÉ:**

Kjell Myhr	Mobil
Andrè Lyhus	91680421
Bodil Kvalø Lyhus	93416504
Håvard Sønju	90948438
Jane Myhr	98695291
	95933289
- ADRESSE:**
Flesbergsprinten:
<http://www.sprintrally.no>
epost: flesbergsprinten@kmyhr.com
- HOVEDFUNKSJONÆRER:**

Løpsleder:	Kjell Myhr	91680421
Ass løpsleder:	Andrè Lyhus	93416504
Sekretær:	Bodil Kvalø Lyhus	90948438
Sikkerhetsjef:	Håvard Sønju	98695291
Ass sikkerhetsjef:	Jane Myhr	95933289
Løypesjef:	Hellik Wingestad	93029240
Teknisk:	Ole Helleberg	90050232
NBF Juryleder:	Harald Østheim	95953172
Jurymedlem:	Roar M Eriksen	97411010
Jurymedlem:	Jarle Redalen	91180915
NBF Sikkerhetskontrollør:	Jarle Redalen	91180915
- ULYKKESKOMISJON**

NBF sikkerhetskontrollør	Jarle Redalen
Løpsleder	Kjell Myhr
Vakthavende polititjenestemann	
- TID, STED OG TLF. LØPSDAGEN:**

Sted	Vangestad Flesberg
------	--------------------

Tid: Lørdag 11.02.2023
Telefon: 90948438/91680421

9. DETALJERT BESKRIVELSE:

Løpets lengde:
Transportetapper: ca. 0,8 km
Spesialstrekninger: ca. 12,8 km
Totalt: ca. 13,6 km
Start 1. bil kl. 11:57 Fra TK 1A

Base: Vangestad ved FV 40 ca. 4,2 km nord for Lampeland

Sekretariatet er åpent:
Lørdag: 11.02.2023 kl. 08.30–slutt. Vangestadmogen

Klasseinndeling I.hht. Rallyreglementet 4.4

- Klasse 1 Gr.A over 2000 cm³ inklusive WRC-biler/-tillegg homologert i 2011 og tidligere. A+B+C-førere
- Klasse 2 S2000 Rally 1,6 turbo med 28 mm restriktor A+B+C-førere S2000 rally uten turbo og gruppe R4 og R5 (rally2)
- Klasse 3 Rally3 A+B+C-førere
- Klasse 4 Gr.A, R2C og R3C 1601 - 2000 cm³, Super 1600, R3T (maks. 1600 cm³) og R3D (maks. 2000 cm³) A+B+C-førere
- Klasse 5 Gr.A og R2B, 1401 - 1600 cm³ A+B+C-førere
- Klasse 6 Gr.A maks. 1400 cm³ A+B+C-førere
- Klasse 7 Gruppe N 1601 - 2000 cm³ A+B+C-førere
- Klasse 8 Gruppe N og R1B, 1401 - 1600 cm³ A+B+C-førere
- Klasse 9 Gruppe N og R1A, maks. 1400 cm³ A+B+C-førere
- Klasse 10 Gruppe H over 2000 ccm A+B+C- førere
- Klasse 11 Gruppe H 1601-2000 ccm A+B+C førere
- Klasse 12 Gruppe H maks 1600 ccm- A+B+C-førere
- Klasse 13 Nasjonale klasser 4WD, Gr. A/Gr.N eksklusive WRC-biler /-tillegg A+B+C-førere
- Klasse 15 Gr. 1 - 4 t.o.m. periode I (1981) etter FIA's App. K (2WD)
- Klasse 17 Volvo original A + B+C førere
- Klasse 19 Debutanter
- Klasse 20 Ungdomsklasse.

Biler i klasse 13 skal ha utgått homologering, og tilfredsstillende reglene i FIA's Gr. A reglement samt tilleggsbestemmelser.

Reglement for Volvo original gis ut i særtrykk.

Inngår løpet i norsk mesterskap, må det alltid innbys i mesterskapsklassene.

Utgåtte gr.A og gr.N biler tillates å delta i gr.A og gr.N i henhold til FIAs bestemmelser i inntil fire år etter at homologeringen har utgått. WRC-biler / -tillegg deltar uansett i klasse 1.

Rallyreglementet art. 45 STARTREKKEFØLGE OG INTERVALL

Startrekkefølgen i Flesberg rallysprint er som følger

Klasse 15

Nasj. D, Nasj. E og Nasj. F-seedede førere med bil i klassene 10 - 13.

Deretter øvrige biler i klasse 10-14 og 17 i en gruppe.

FIA-seedede, Nasj.A-, Nasj.B- og Nasj.C-seedede med bil i klassene 1 - 9. Deretter øvrige biler i klassene 1 - 9 i en gruppe.

Innenfor hver klasse / gruppe skal startrekkefølgen være: A-førere, B-førere, C-førere.

Deretter kl 19 debutanter og kl 20 ungdom.

Det startes med et min. intervall.

Gjennomkjøring

Når tilleggsreglene er offentliggjort, er det forbudt for deltakere å ferdes på spesialstrekningene.

Eventuelle unntak i henhold til Rallyreglementets pkt.25.3.

Deltakere som bryter denne bestemmelsen, vil automatisk bli nektet start og rapportert til NBF. (GJELDER BÅDE RALLYBILER OG PRIVATBILER).

TIDSBOK

Deltaker har ansvaret for eget tidkort.

Tidkort må være i løpsbilen under hele løpet og forelegges postmannskapene ved alle tidskontroller.

Enhver rettelse eller tilføyelse på tidkortet må være attestert og signert av en løpsfunksjonær.

Rettelser eller tilføyelser uten signatur vil automatisk medføre diskvalifikasjon. Deltaker må selv føre inn startnummer på tidkortet.

Det er opp til deltaker selv å avlevere tidkortet til postmannskapene i riktig tid og påse at riktig tid skrives.

Ved tidskontroll ut fra Serviceplass skal deltakerbil være fysisk til stede når tid skrives ut på TK. Tap av tidkortet medfører automatisk diskvalifikasjon.

Deltakere som ikke starter på SS innen 20 sek. etter startsignal skal diskvalifiseres, og bilen skal øyeblikkelig flyttes til et sikkert sted.

R.R 37.7 FOR TIDLIG START

For tidlig start, skal straffes som følger:

1. gang: 10 sekunder
2. gang: 1 minutt
3. gang: 3 minutter

Videre brudd: etter avgjørelse av juryen.

Disse straffene hindrer ikke juryen å bestemme strengere straffer dersom de finner det nødvendig. Starterens avgjørelse om tyvstart er inappellabel.

Deltaker som bryter løpet skal så snart som mulig informere løpsledelsen om stedet for brutt løp samt om årsak. Tidsboken leveres nærmeste løpsfunksjonær sammen med bruttskjema (må fylles ut). Startnummer på løpsbilen fjernes samtidig.

Omfattende bilberging vil normalt skje når SSen er kjørt for andre gang og oppsamler har klarert veien.

Deltagermeldinger

Alle tilføyelser eller endringer/tillegg til kjørebok vil bli bekjentgjort for deltagerne ved daterte og nummererte PM (deltagermeldinger).

Disse vil bli hengt opp på løpets offisielle oppslagstavle ved sekretariatet på Vangestadmogen og på Sportity

Vi minner om at det er deltagerens eget ansvar å notere seg slike endringer, evt. tillegg.

10. KONTINGENTER:

Startkontingent inklusive noter er kr 1500,- Innbetales til 2291 13 76702

Kun innbetaling på konto regnes som gyldig innbetaling.

Påmelding er ikke gyldig før startkontingent er registrert innbetalt.

11. TIDSSKJEMA/PÅMELDING/STARTMÅTE:

Dato:	11.02.2023
Offentliggjøring av tilleggsregler	19.01 2023
Påmelding åpner	19.01.2023
Påmeldingsfrist	05.02.2023. Kl 24:00
Tid teknisk:	11.02.2023 Kl.08.00-11.00
Tid innsjekk:	11.02.2023 Kl.08.30-11.15
	Deltager plikter ved innsjekk å oppgi telefonnummer til pårørende
Førermøte	11.02 2023 10:30
Starttid 1. bil:	VANGESTADMOGEN Kl. 11:57 FRA TK 1A

12. LISENSER/INNSJEKK

For førere og kartlesere kreves gyldig lisens utstedt av NBF, samt gyldig førerkort og medlemskort i en motororganisasjon tilsluttet NBF. Bilens homologeringspapirer skal kunne framlegges.

Alle papirer må være skrevet ut, medbringes og holdes klare for lett kontroll ved ankomst. Begge i teamet må komme sammen for at innsjekk kan starte. Ingen kontanter aksepteres.

Engangslisens for kartleser kan kjøpes på nett fra NBF:

<https://www.bilsportlisens.no/produkt/konkurranse-sprintrally-kartleser>

Førerkort skal medbringes av fører under hele løpet.

Husk at ID for fører og kartleser skal medbringes under hele løpet.

Vognlisens:

Teknisk reglement §300 3a.

Vognlisensen vil bli beholdt av arrangøren under løpet, og vil bli utlevert ved innkjøring til parc ferme. Ved eventuelt brutt løp, må bilen forevises teknisk for sjekk, før vognlisensen blir utlevert, dette vil foregå på Vangestadmogen. Teknisk sjef kan nås på telefon under løpet, og visning av bil kan avtales direkte. Vognlisensen til biler som ikke fremvises, eller til biler som ikke blir funnet i teknisk tilfredsstillende stand, vil bli sendt NBF.

13. **TEKNISK KONTROLL:**
NB! Teknisk kontrollskjema fås på teknisk kontroll som gjennomføres før innsjekk, videre skal det tekniske skjemaet medbringes ferdig utfylt til innsjekk.
OBS! Turbobiler må være klargjort for plombering av restriktor.
Det er deltagers plikt å sørge for at bilens godkjente homologeringspapirer er tilgjengelig.
Restriksjoner:
Reklame for tobakk, tobakk produkter, spillskaper og alkoholholdige drikker er forbudt I Norge.
Disse restriksjonene gjelder løpsbil, servicebil, utstyr og klær.
Tid og sted:.
Lørdag 11.02.2023 kl. 08.00-11:00 på Vangestad.
Kontaktperson: Teknisk kontrollsjef
14. **NOTER/KJØREBOK:**
KJØREBOK/TIDSBOK/ NOTER:
Kjørebok med bruttskjema, noter og tidsbok må deltager laste ned i fra nettet : www.sprintrally.no.
Notene er statiske noter (sikkerhetsnoter), de er tilgjengelige bare som siffernoter.
Gjennomkjøring:
Det vil bli notegjennomkjøring max to ganger hver veg:
SS 1og2 kl 09:30-10:00 og
SS 3og4 10:00-10:30
løpsbil uten rallypigg er tillatt brukt
15. **SERVICE:**
Ihh til Rallyreglementets art: 48.1.2
16. **REGULERINGS-PAUSER:**
Det blir ikke reguleringspause, det benyttes ventesone som er underlagt parc fermèbestemmelsene, det er lov å oppholde seg i ventesonen mellom fartsetappene. Det er flytende start ut fra ventesone.
17. **MAX- OG RESPITTID:**
Flesbergsprinten benytter kun maxtid på transportetapper.
18. **TIDTAGING:**
Tiden tas som angitt i R.R art 36.1
Det vil bli benyttet tidtaking ned 1/10 nøyaktighet.
Det vil bli benyttet elektronisk startklokke med manuell tyvstartkontroll.
19. **SIKKERHET/UTSTYR:**
Forsikring
I henhold til NBFs bestemmelser.
Drivstoff
I hh til rallyreglementet 59.1.1
I tillegg til bestemmelsene i FIA Tillegg J Art. 252.9 kan det benyttes E85. Ved bruk av E85 skal bilen merkes med egen oblat på begge C-stolper. Oblaten skal ha en diameter på 12 cm. og ha grønn bunnfarge med hvit skrift: "E85".

Lys
I.hh.t. rallyreglementet art. 65.4 Nærlys skal benyttes under hele løpet.
20. **STØYBEGRENSNING:**
Maks 100 db, målt i.hh.t. Rallyreglementet art. 65.8
21. **RESULTATER:**
Løpets offisielle er Sportity.
Her vil alle meldinger til deltagerne bli slått opp.
Resultatliste offentliggjøres tidligst kl. 15:00

22. PREMIERING i henhold til Rallyreglementets pkt.56
Det er premier til de tre første i klassen og det premieres i følgende klasser:

Klasser 4wd	(kl 1,2,3,13)
Internasjonale klasser 2wd	(kl 4,5,6,7,8,9)
Nasjonale klasser 2 wd Gr H	(kl 10,11,12,)
Veteran	(kl 15)
Volvo original	(kl 17)
Debutant	(kl 19)
Ungdom	kl 20)

Dersom to eller flere deltagere i samme klasse oppnår samme totaltid, vil den som har best tid på SS1 gå foran. Dersom dette ikke skiller, vil best tid SS2, SS3 og SS4 bli avgjørende for plassering. Utdeling av premier. Dette opplyses i startprogrammet

23. ARRANGØRREKLAME:
Eventuell reklame på deltagerbilene offentliggjøres i startprogrammet.

24. PROTESTER:
I henhold til NSR Generelle bestemmelser Artikkel 13

25. PARC FERMÉ:
I henhold til Rallyreglementet art 42. Parc Fermé er obligatorisk for alle biler som har fullført løpet, dvs. møtt fram til siste TK. Deltagere som oppholder seg i Parc Fermé kan utelukkes. Parc Fermé åpnes når resultatlisten klassevis er endelig, og arrangøren i samarbeid med juryen gir beskjed om å frigi klassene.

26. KONTAKT:
- | | | |
|--------------|-------------------|----------|
| Løpsleder: | Kjell Myhr | 91680421 |
| Sekretariat: | Bodil Kvalø Lyhus | 90948438 |

VELKOMMEN TIL FLESBERGSPRINTEN
Lørdag 11 Februar 2023